

Förtöjning allmänt

Permanent förtöjning vid brygga

Alla anordningar på brygga, kaj eller annat som förtöjningen skall fästas i måste kontrolleras så att pollare och ringar sitter ordentligt fast och håller för den båt som skall förtöjas. Förtöj alltid för storm! Vad gäller akterpölar skall du se till att det är oskadade, ordentligt nedslagna och riktigt dimensionerade. Pölar på djupt vatten kan fjädra och medföra skador på båten. Förtöj i pölan på den punkt som är lämpligast med hänsyn till normala vattenståndet. Tänk på att en kraftig förändring i det normala vattenståndet kan medföra att förtöjningen slackar. Då krävs det ett ordentligt avstånd mellan båt och brygga för att undvika skada. Exceptionellt lågvatten kan få som följd att båten blir hängande. Linor skall ha skyddsklädsel på alla ställen där nötningsrisk finns. Skydd finns att köpa i närmaste marinhandel. Den breda båten med två pollare i aktern, bör förtöjas med linorna i kors. Det ger minsta rörelse i sidled.

Brygga & boj

Detta förtöjningssätt bör undvikas om vattendjupet är mer än 6 meter. Vid större vattendjup blir kättingen för lång och båtarna svänger för mycket i sidled. Kättinglängden skall anpassas till vattendjupet. För att uppnå god ryckdämpning mellan bojtyngd och båt, bör kättingens längd inte understiga 1,5 ggr vattendjupet vid medelvattenstånd.

Förtöjningsgods

Allt tågvirke som används till permanent förtöjning måste ha hög draghållfasthet och vara motståndskraftig mot nötning, ryck och solljus. Som permanent förtöjningsgods skall långfibrigt tågvirke tillverkat av polyester eller polyamid, s.k. silke användas. Brottsgrens anges för olika kvaliteter och dimensioner beroende på båtens vikt, se nedan.

Dimensionstips från Poly-Produkter för tågvirkesdiameter till förtöjning och ankarlina

Kvalité tågvirke	Båtvikt 500 kg		Båtvikt 1000 kg		Båtvikt 2000 kg		Båtvikt 3000 kg		Båtvikt 4000 kg		Båtvikt 6000 kg	
	A	F	A	F	A	F	A	F	A	F	A	F
Ankarlina A, Lina för förtöjn. F												
Polyester Special	10	12	10	12	14	14	16	16	16	18	18	20
Polyester Superior	10	10	10	12	12	12	14	14	14	16	16	18
Dockline					15	15	15	15	19	19	19	19
Polysoft *)		12		12		14		16		18		20

*) Obs! Endast för tillfälliga förtöjningar.

Kontrollera dina linor ofta. Tänk på att varje knop eller brytpunkt kan vara en svag punkt. Tagla allt tågvirke i ändarna. Efter säsongen bör linorna tvättas i sötvatten med mild tvättmedel och hängas upp på ett torrt ställe. Tvätta gärna linorna i en tygpåse. Lämnas in fall och linor för service på hösten, då din riggare/butik har mest tid.

Förtöjningsfjädrar

En båt vars förtöjning kan springa av genom ryck är inte rätt förtöjd. Någon form av ryckutjämnare måste finnas. Traditionella förtöjningsfjädrar av stål (gnisslar tyvärr) måste alltid säkras med kätting. Nu finns det nya förtöjningsfjädrar av stål på marknaden som heter "Mooring Star" och som ej gnisslar och som enkelt monteras på som ryckdämpare av gummi. Ryckdämpare i gummi måste ha en storlek som passar för det tågvirke båten behöver. Såväl för- som akterförtöjningar bör ha ryckdämpare. Vinden kan vända! Vilken fjäder och hur den skall användas finner du på www.poly.se - se rubrik Råd & Tips förtöjningsfjädrar.

Förtöjning längs brygga, kaj eller annan båt

Vid en tillfällig förtöjning krävs förutseende och gott omdöme. Båten skall vara väl avfendrad och förtöjningarna lagda så att rörelser i längskeppsriktningen begränsas. En metod att åstadkomma detta är förtöjning med s.k. spring. Förtöj inte längs en kaj/brygga om det finns risk för svall eller ändrat vattenstånd.

Fendrar

Fendrar är en mycket viktigt del i en säker förtöjning. De skyddar både den egna och andras båtar. Fendrarernas antal, form och storlek bestäms av båtens längd, höjd eller fribordsprofil. Du bör ha minst 3 fendrar på varje båtsida med en sådan tyngd och storlek att de inte blåser upp på däck. Luftventilen skall vara vänd neråt. Den kan skjutas loss när fendern pressas mellan två båtar. Tips! Vid förtöjning längs brygga, kaj eller annan båt, använd klotfender av större format. Du slipper gnissel och gnidningar. Det blir en mer "rullande" mer njutbar effekt. När den inte används fästes den lämpligen på akterpulpeten. Poly-Produkter rekommenderar fendrar av märket Polyform eller Scanmarin.

